

Датчик расхода с дисплеем eurosens Direct PN (RS, CAN) I

Применяется для учета расхода топлива и времени работы непосредственно в месте установки. Информация отображается на дисплее и передается в системы сбора информации.

Доступная информация

Название	Ед. изм.	Дискретность
Топливо: Объем общий	л	0.01
Топливо: Объем на холостом ходу	л	0.01
Топливо: Объем в номинальном режиме	л	0.01
Топливо: Объем в режиме перегрузки	л	0.01
Топливо: Объем в режиме накрутки	л	0.01
Топливо: Объем в обратном направлении	л	0.01
Время: Общее	ч	0.01
Время: Вмешательство	ч	0.01
Топливо: Расход	л/ч	0.01
Батарея: Заряд	%	
Программное обеспечение: Версия		



Технические характеристики

Присоединительная резьба	M14x1,5
Максимальное давление, МПа	2,5
Дисплей , разрядов	9
Температурный диапазон, °C	-40 - +85
Максимальный расход , л/ч *	500
Степень защиты	IP 56

* В зависимости от модификации

Интерфейсы передачи данных

Delta PN – нормализованный импульс
 Delta RS – интерфейсы RS232 и RS485 (протоколы Delta и Modbus RTU)
 Delta CAN – интерфейс CAN J1939 (дополненный)

Доступная информация из таблицы доступна на дисплее, либо через цифровые интерфейсы Delta RS, Delta CAN.

Обратите внимание

- Датчики выпускаются на расходы **100, 250, 500** л/ч.
- Наличие встроенных температурных датчиков в измерительной камере позволяет вводить поправочные коэффициенты для учета температурного расширения топлива.
- Применение мощного микроконтроллера и датчиков Холла позволило добиться иммунитета датчика к внешнему магнитному воздействию. При этом попытки магнитного вмешательства фиксируются в памяти.
- Датчики определяют направление потока жидкости и фильтруют пульсации топлива. Установка обратных клапанов НЕ требуется.

“МЕХАТРОНИКА”

г. Вилейка, Республика Беларусь
 Тел. +375 (1771) 71300, +7 (499) 4041872
office@mechatronics.by
www.mechatronics.by